

QUYẾT ĐỊNH
Ban hành Phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong
vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế

GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI THỪA THIÊN HUẾ

Căn cứ Thông tư số 10/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 19/2021/TT-BGTVT ngày 14 tháng 9 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Thanh tra - An toàn, an ninh hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 117/QĐ-CVHHTTH ngày 29 tháng 01 năm 2024 của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế.

Điều 3. Các phòng, đơn vị trực thuộc Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế, các doanh nghiệp cảng, chủ tàu, thuyền trưởng, đơn vị có hoạt động hàng hải trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế, các tổ chức, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Cục Hàng hải Việt Nam (báo cáo);
- Phó Giám đốc;
- Website đơn vị;
- Lưu: VT, TT-ATANHH.

GIÁM ĐỐC

Đinh Quang Đăng

PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN TRONG VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN THỪA THIÊN HUẾ

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 175/QĐ-CVHHTTH ngày 18 tháng 02 năm 2025
của Giám đốc Cảng vụ Hàng Thừa Thiên Huế)*

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Chủ động trước mọi tình huống nhằm ứng phó với thiên tai (bão, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh trên biển, lốc, lũ, ngập lụt,...) xảy ra, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người, phương tiện, các công trình cảng biển, trụ sở cơ quan...

2. Yêu cầu

- Thực hiện nghiêm chỉnh việc xây dựng, tổ chức thực hiện Phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cụ thể, có hiệu quả với áp thấp nhiệt đới, bão, ... tại khu vực hàng hải đơn vị quản lý.

- Quán triệt và thực hiện có hiệu quả phương châm “bốn tại chỗ” (Chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và nguyên tắc phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương khi có thiên tai xảy ra.

- Tăng cường thông tin, tuyên truyền đến các phương tiện tàu thuyền hoạt động tại khu vực quản lý về mức độ nguy hiểm mà thiên tai có thể gây ra để có phương án ứng phó, sơ tán kịp thời.

II. NỘI DUNG

1. Công tác bảo vệ công trình phòng, chống thiên tai và công trình trọng điểm

- Trụ sở cơ quan tại Thuận An, trụ sở Đại diện tại Chân Mây: Tổ chức lực lượng xung kích và bố trí đủ nhân lực bảo đảm trực 24/24 giờ tại trụ sở cơ quan tại Thuận An, trụ sở Đại diện tại Chân Mây để thường xuyên thu nhận tin tức, diễn biến của thiên tai nhằm kịp thời triển khai các phương án phòng, chống và khắc phục hậu quả của thiên tai; chuẩn bị sẵn sàng kế hoạch bảo vệ, di chuyển tài liệu, trang thiết bị quan trọng của cơ quan, chằng chống, gia cố trụ sở và nhanh chóng khắc phục hậu quả của thiên tai đảm bảo khôi phục một cách sớm nhất các hoạt động quản lý của đơn vị.

- Tàu Công vụ: Bố trí đảm bảo thuyền viên trực 24/24 giờ tại tàu, có kế hoạch điều động tàu Công vụ đến các khu vực hàng hải khác không bị ảnh hưởng trong trường hợp bão lớn để tránh, trú hoặc điều động tàu neo đậu trú bão tại khu vực hạ lưu sông Hương hoặc cho tàu lên cạn.

- Luồng tàu, phao tiêu, báo hiệu hàng hải: Phối hợp với Trạm báo hiệu hàng hải Thuận An, Chân Mây kiểm tra luồng tàu, phao tiêu, báo hiệu hàng hải tuyến luồng Thuận An, Chân Mây đảm bảo luồng tàu thông thoáng, phao tiêu, báo hiệu hàng hải hoạt động ổn định để phục vụ công tác PCTT&TKCN.

- Cảng biển khu vực Thuận An, Chân Mây và các công trình thi công trong vùng nước cảng biển: Yêu cầu các cảng biển khu vực Thuận An, Chân Mây và các công trình thi công trong vùng nước cảng biển xây dựng phương án ứng phó thiên tai và triển khai phương án khi có thiên tai xảy ra.

- Các thành viên đã được phân công đảm nhiệm tại các cảng biển, phụ trách từng nhiệm vụ phải thường xuyên nắm bắt diễn biến của thiên tai, tình hình thiệt hại về người, tài sản do thiên tai gây ra, báo cáo nhanh cho Trưởng Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế biết để có phương án chỉ đạo kịp thời.

2. Công tác triển khai thực hiện trước khi thiên tai xảy ra

- Thường xuyên theo dõi bản tin dự báo, cảnh báo áp thấp nhiệt đới, bão, sóng lớn, nước dâng do áp thấp nhiệt đới, bão trên cổng thông tin điện tử của Tổng cục Khí tượng thủy văn, Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia...

- + Tin bão gần Biển Đông, tin áp thấp nhiệt đới gần Biển Đông, tin áp thấp nhiệt đới trên biển đông: Mỗi ngày có 4 bản tin chính vào lúc 2 giờ 00, 8 giờ 00, 14 giờ 00 và 20 giờ 00.

- + Tin áp thấp nhiệt đới khẩn cấp, Tin áp thấp nhiệt đới trên đất liền, Tin bão trên Biển Đông, Tin bão khẩn cấp, Tin bão trên đất liền: Mỗi ngày có 8 bản tin chính vào lúc 2 giờ 00, 5 giờ 00, 8 giờ 00, 11 giờ 00, 14 giờ 00, 17 giờ 00, 20 giờ 00, 23 giờ 00. Ngoài ra tin nhanh về áp thấp nhiệt đới, bão được cập nhật hằng giờ.

- Nắm vững tổng số tàu thuyền hiện đang hoạt động trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế; triển khai kiểm tra, rà soát toàn bộ các khu vực neo đậu, tránh bão đã được công bố; căn cứ vào loại tàu, cỡ tàu, số lượng tàu thuyền có mặt tại vùng nước cảng biển khu vực quản lý để chỉ định vị trí neo đậu hợp lý, đảm bảo khi cần thiết có thể dễ dàng hỗ trợ lẫn nhau.

- Yêu cầu các tàu thuyền trong khu vực chuẩn bị sẵn sàng để phòng, chống thiên tai như:

- + Tổ chức sắp xếp, chằng buộc hàng hóa, trang thiết bị theo đúng quy định để đảm bảo an toàn;

- + Các hệ thống động lực, cứu sinh, cứu hỏa, trang thiết bị thông tin liên lạc duy trì trạng thái sẵn sàng hoạt động;

- + Các nắp hầm hàng, cửa ra vào, cửa mạn tàu, hệ thống thông hơi hầm hàng, hầm neo phải được che chắn, gia cố bảo đảm kín nước;

- + Dây buộc tàu, dây kéo tàu, bạt kín nước, vật liệu chống thủng, đèn, ắc quy và các trang thiết bị khác phải được trang bị đầy đủ.

- Căn cứ vào tình huống diễn biến cụ thể của thiên tai, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN đơn vị khẩn trương lên phương án điều động tàu thuyền đi đến các khu vực khác neo đậu tránh, trú khi giới hạn cấp sóng, cấp gió các khu vực neo đậu, tránh bão tại khu vực quản lý vượt quá khả năng; đối với tàu công vụ có kế hoạch điều động đến các khu vực hàng hải khác không bị ảnh hưởng của thiên tai để tránh, trú hoặc điều động tàu neo đậu trú bão tại khu vực hạ lưu sông Hương hoặc cho tàu lên cạn.

- Bố trí đủ nhân lực bảo đảm trực 24/24 giờ để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời tiếp nhận thông tin, chỉ thị, chỉ đạo của cấp trên và báo cáo kịp thời cho Trưởng Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cơ quan.

- Phối hợp với Trạm quản lý báo hiệu hàng hải Thuận An, Chân Mây kiểm tra luồng tàu, báo hiệu hàng hải đảm bảo luồng tàu thông thoáng để phục vụ công tác PCTT&TKCN; phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH MTV hoa tiêu hàng hải khu vực IV và các cơ quan có liên quan để có kế hoạch điều động tàu đi đến các khu vực khác neo đậu tránh, trú bão.

- Thông kê, cập nhật các phương tiện thủy đang neo đậu tại vùng nước cảng biển có khả năng tham gia hoạt động phối hợp tìm kiếm cứu nạn trong khu vực khi có yêu cầu; duy trì tàu công vụ thường trực, sẵn sàng để kịp thời tham gia vào công tác PCTT&TKCN khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các thành viên trong Ban Chỉ huy PCTT&TKCN kiểm tra hệ thống thông tin liên lạc của đơn vị như: VHF, điện thoại bàn, máy Fax..., rà soát lại các trang thiết bị, lương thực, thực phẩm, nhiên liệu phục vụ cho công tác PCTT&TKCN như: nhà bạt, xe ô tô, tàu công vụ, phao cứu sinh... đánh giá chất lượng khả năng phục vụ để có kế hoạch sửa chữa, dự phòng thay thế, gia cố, bổ sung đầy đủ đảm bảo an toàn khi có thiên tai xảy ra.

- Yêu cầu các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển, các Doanh nghiệp cảng biển chuẩn bị chằng chống nhà cửa, kho tàng, sẵn sàng di chuyển các thiết bị làm hàng, phương tiện thi công đến nơi an toàn khi có lệnh, đồng thời thực hiện theo đúng phương án ứng phó thiên tai được lập để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

3. Ứng phó với rủi ro thiên tai do áp thấp nhiệt đới, bão xuất hiện trên biển đông

- Tổ chức trực 24/24 giờ thu thập thông tin của áp thấp nhiệt đới, bão xuất hiện trên Biển Đông từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia để theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của áp thấp nhiệt đới, bão; kịp thời chủ động trong công tác PCTT&TKCN và thông báo cho các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển, các doanh nghiệp cảng biển, phương tiện tàu thuyền neo đậu tại khu vực biết, chủ động phòng chống.

- Triển khai thực hiện các Chỉ thị, Công điện của các cấp có thẩm quyền.

4. Ứng phó với rủi ro thiên tai cấp độ 3 khi áp thấp nhiệt đới, bão trên biển đông di chuyển vào khu vực mà mình có khả năng ảnh hưởng

- Liên tục cập nhật thông tin, xác định vị trí và hướng di chuyển của áp thấp nhiệt đới, bão.

- Tổ chức trực chỉ huy, trực ban 24/24 giờ để nắm bắt thông tin áp thấp nhiệt đới, bão; truyền đạt các chỉ thị, công điện của cấp có thẩm quyền bằng các phương thức thông tin liên lạc phù hợp.

- * Trước 72 giờ khi áp thấp nhiệt đới, bão vào đất liền hoặc có yêu cầu của cấp có thẩm quyền:

- + Gửi văn bản yêu cầu các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển, các Doanh nghiệp cảng biển, phương tiện tàu thuyền neo đậu tại khu vực quản lý triển khai phương án phòng chống, ứng phó với áp thấp nhiệt đới, bão; yêu cầu các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển, các Doanh nghiệp cảng biển chuẩn bị chằng chống nhà cửa, kho tàng, sẵn sàng di chuyển các thiết bị làm hàng, phương tiện thi công đến nơi an toàn khi có lệnh.

- + Thống kê số liệu tàu thuyền, các phương tiện thủy đang neo đậu trong vùng nước cảng biển; kiểm tra, rà soát toàn bộ mặt bằng các khu vực neo đậu, tránh bão đã được công bố; căn cứ vào loại tàu, cỡ tàu, số lượng tàu thuyền có mặt tại vùng nước cảng biển khu vực quản lý để chỉ định vị trí neo đậu hợp lý.

- + Thành lập các đoàn kiểm tra thực tế hiện trường công tác triển khai, chuẩn bị của các đơn vị để đón đóc, yêu cầu thực hiện phương án ứng phó với áp thấp nhiệt đới, bão.

- + Căn cứ vào tình huống diễn biến cụ thể của thiên tai ở khu vực, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN đơn vị tiến hành lập Kế hoạch điều động kịp thời cho tàu, thuyền đi neo đậu tránh, trú bão tùy theo tình hình thời tiết, hướng di chuyển của bão, cấp hoạt động của tàu cho phép. Trường hợp thuyền trưởng, chủ tàu phối hợp với chủ cảng có đủ cơ sở để khẳng định tàu thuyền neo đậu tại cảng an toàn hơn để chống bão thì thuyền trưởng, chủ tàu, chủ cảng thống nhất cho tàu thuyền neo đậu tại cảng bằng văn bản, gửi Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế và có biện pháp thích hợp để bảo đảm an toàn cho thuyền viên, hành khách, tàu thuyền và hàng hóa.

- + Trường hợp thời tiết xấu, cấp hoạt động của tàu hạn chế không an toàn nếu di chuyển khỏi vùng nước đơn vị quản lý thì phải bố trí vào sâu trong khu kín sóng gió hoặc phải đưa tàu lên cạn.

- + Thường xuyên duy trì thông tin liên lạc với các tàu thuyền đang neo đậu tại vùng nước đơn vị quản lý để nắm bắt tình hình của áp thấp nhiệt đới, bão, hướng dẫn cho các phương tiện, tàu thuyền ứng phó kịp thời, đồng thời sử dụng các trang thiết bị, hệ thống: VHF, AIS ... để theo dõi phương tiện, tàu thuyền triển khai phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- + Bố trí các phương tiện thủy của cơ quan thường trực tại các vị trí xung yếu để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu. Trường hợp thời tiết xấu thì có kế hoạch điều động tàu công vụ đến các khu vực hàng hải khác không

bị ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới, bão tránh, trú hoặc điều động tàu neo đậu trú bão tại khu vực hạ lưu sông Hương hoặc cho tàu lên cạn.

5. Ứng phó với rủi ro thiên tai cấp độ 4-5 bão, siêu bão trên biển đông di chuyển vào khu vực mà mình có khả năng bị ảnh hưởng

Ngoài các công việc triển khai như mục 6, cần triển khai thực hiện thêm các nội dung sau:

- Xem xét dừng mọi hoạt động hàng hải trong khu vực quản lý.
- Chuẩn bị kế hoạch sơ tán người, phương tiện; khi diễn biến của bão, siêu bão trên Biển Đông di chuyển vào khu vực mình có khả năng bị ảnh hưởng, nếu các phương tiện tàu thuyền không di chuyển được khuyến cáo thuyền trưởng có phương án chủ động cho tàu vào cạn, hút toàn bộ nhiên liệu trên tàu, khẩn trương nhanh chóng đưa thuyền viên lên bờ an toàn nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại có thể xảy ra.

6. Công tác khắc phục hậu quả sau thiên tai

- Cứu, tìm kiếm người mất tích, tàu thuyền và tài sản khác trong khu vực quản lý.
- Sửa chữa, phục hồi hệ thống thông tin liên lạc.
- Tổ chức bố trí lực lượng, phương tiện điều tiết bảo đảm an toàn giao thông.
- Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc để điều chỉnh hướng tuyến, phao báo hiệu tạm thời để đảm bảo an toàn, không gây ách tắc luồng.
- Tổ chức thống kê thiệt hại, thanh toán, quyết toán chi phí khắc phục hậu quả thiên tai báo cáo về Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, giải quyết hoặc Bộ Giao thông vận tải giải quyết theo thẩm quyền.
- Xác nhận thiệt hại, hậu quả thiên tai cho các đơn vị, doanh nghiệp hàng hải trong khu vực quản lý.

III. PHƯƠNG ÁN ĐIỀU ĐỘNG CỤ THỂ CHO TỪNG LOẠI TÀU, CỖ TÀU ĐI TRÁNH, TRÚ BÃO

Căn cứ quy hoạch các khu neo đậu, tránh trú bão tại khu vực và hoạt động hàng hải thực tế tại khu vực, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế xây dựng chi tiết Phương án điều động cụ thể, phù hợp cho từng loại tàu, cỡ tàu đi tránh, trú bão, cụ thể như sau:

1. Tại vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Thuận An

1.1. Từ cửa Thuận An trở vào cảng

- Áp thấp nhiệt đới, bão đến cấp 12
- + Các tàu hoạt động trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Thuận An: đây là vùng nước nằm trong Phá Tam Giang, kín sóng gió đảm bảo

an toàn cho các tàu neo đậu tránh, trú bão đáp ứng cỡ tàu 3.000DWT, cấp sóng gió đến cấp 12. Vì vậy các tàu neo đậu trong khu vực Thuận An không phải điều động đi tránh, trú bão.

+ Đối với các phương tiện hành trình trên biển vào tránh, trú bão:

* Đầu mùa mưa bão, chưa chịu ảnh hưởng của gió mùa Đông Bắc, căn cứ độ sâu luồng thực tế công bố trước thời điểm có bão, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế quyết định cho tàu có mớn nước phù hợp vào neo đậu tránh, trú bão.

* Mùa gió Đông Bắc: độ sâu luồng hạn chế, kết hợp chịu ảnh hưởng lớn của sóng, gió nên các tàu khó có thể hành trình vào luồng tránh, trú bão.

Trường hợp không thể vào luồng được (do sóng, độ sâu luồng ...), yêu cầu các tàu tiếp tục hành trình đến khu vực hàng hải khác neo đậu tránh trú bão.

- Bão mạnh cấp 13 đến cấp 15

+ Tàu thuyền hoạt động trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế tại khu vực Thuận An cần được di chuyển sang khu vực khác ít hoặc không ảnh hưởng của bão để tránh bão.

+ Trường hợp mùa gió mùa Đông Bắc hoặc vì lý do khác các tàu không thể ra luồng đi tránh bão, khuyến cáo các tàu có phương án đưa tàu vào cận khu vực vịnh Hải Tiến và phía trong kè đá, khóa tất cả các van của các két dầu, sơ tán người và tài sản lên bờ.

- Siêu bão cấp 16 trở lên

Ngoài các công việc triển khai như bão mạnh cấp 13 đến 15, khuyến cáo các tàu phải có phương án hút toàn bộ dầu trên tàu nếu đưa tàu lên cạn.

- Khi có lũ xảy ra

Cửa Thuận An là khu vực thoát nước chính ra biển của các sông Hương, sông Bồ. Khi dự báo lũ của các sông từ trên báo động 2, nước đổ về khu vực cửa Thuận An rất mạnh. Các tàu thuyền hoạt động trong vùng nước khu vực Thuận An không được neo đậu ở những khu vực có dòng nước chảy mạnh, tránh xa khu vực cửa và phải neo đậu ở những vị trí theo sự chỉ định của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế.

- Vị trí neo đậu tránh trú bão tại khu vực Thuận An cụ thể như sau:

+ Khu vực trước Cầu cảng số 2 (khu vực có cọc bích): Bố trí cho phương tiện có trọng tải 3.000DWT; ưu tiên cho tàu có khả năng chống bão kém, có dây buộc tàu tốt. Tàu thả neo kết hợp buộc vào cọc bích.

+ Cọc bích sắt trước thủy điện Bến nghiêng: Bố trí neo đậu cho tàu công vụ, tàu lai,... có chiều dài dưới 35 mét.

+ Phía Đông Nam của tiêu TK2 đến Phao số 11: Bố trí cho tàu có trọng tải 3.000DWT, có mớn nước phù hợp.

+ Khu vực Vịnh Ông Bôi (Trạm A - Biên Phòng): Bố trí các sà lan thi công.

+ Khu vực trước vùng quay tàu cầu cảng số 1: Bố trí các sà lan thi công có hệ thống neo tốt.

+ Ngoài ra, tùy số lượng tàu thuyền hoạt động tại khu vực và tình hình của bão để bố trí cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão ở những vị trí thích hợp.

1.2. Khu chuyển tải Clinker của Công ty Cổ phần Rainbow Việt Nam

Đây là khu vực nằm ngoài cửa biển Thuận An, có khả năng tiếp nhận tàu có trọng tải đến 60.000 DWT, không kín sóng gió, không đảm bảo an toàn cho tàu neo đậu tránh, trú bão nên khi có dự báo bão có khả năng ảnh hưởng, tàu neo đậu tại khu chuyển tải được điều động đến các khu vực khác neo đậu tránh, trú bão tùy theo hướng di chuyển của bão.

1.3. Khi có cảnh báo sóng thần

Đối với các tàu thuyền có mớn nước thấp yêu cầu các tàu di chuyển lên phía sông Hương qua đập Thảo Long hoặc về phía Hải Dương xa cửa Thuận An; các tàu không di chuyển được yêu cầu đưa tàu vào cạn, sơ tán người lên bờ đến những vùng đất cao và xa bờ biển.

2. Tại vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây

Theo Quyết định số 2494/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, khu vực hàng hải Chân Mây không nằm trong Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển. Tuy nhiên, qua thực tế sóng gió tại khu vực, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế đề xuất phương án điều động cụ thể phù hợp cho từng loại tàu, cỡ tàu đi tránh, trú bão trước khi bão đổ bộ tại khu vực hàng hải Chân Mây, cụ thể như sau:

2.1. Gió mùa Đông Bắc, áp thấp nhiệt đới, bão đến cấp 10

- Đối với các tàu thuyền, phương tiện đang hoạt động trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế tại khu vực Chân Mây phải có kế hoạch di chuyển sang khu vực khác ít hoặc không ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới, bão để tránh, trú. Trong trường hợp vì lý do khác các tàu không di chuyển được thì phải neo đậu tại các vị trí theo chỉ định của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế.

- Đối với các tàu thuyền hành trình qua vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế tại khu vực Chân Mây vào tránh, trú bão, căn cứ vào điều kiện thực tế khu neo đậu và tàu thuyền, phương tiện đang hoạt động tại khu vực để tiếp nhận, nếu không còn vị trí neo đậu yêu cầu tiếp tục hành trình đến khu vực khác tránh, trú bão.

2.2. Bão trên cấp 10

- Tất cả các tàu thuyền hoạt động trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế tại khu vực Chân Mây đều phải đi tránh bão. Trong trường hợp thời tiết xấu, các tàu, phương tiện không thể di chuyển tránh bão thì phải neo đậu tại các vị trí theo chỉ định của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế; các tàu neo đậu

không an toàn, khuyến cáo có phương án đưa tàu vào cạn, khóa tất cả các van của các két dầu và sơ tán người, tài sản lên bờ để hạn chế thấp nhất thiệt hại.

2.3. Khi có cảnh báo sóng thần

Đối với các tàu biển hạn chế II trở lên, nhanh chóng rời cảng, hướng ra biển đến những vùng nước sâu ít nhất 150m khi còn đủ thời gian.

Đối với tàu hạn chế III, VR-SB, tàu nhỏ yêu cầu các tàu thuyền di chuyển lên các cửa sông (nếu có thể), đưa tàu vào cạn, sơ tán người lên bờ đến những vùng đất cao và xa bờ biển.

IV. CÔNG TÁC PHỐI HỢP CHỈ ĐẠO, CHỈ HUY PHÒNG TRÁNH, ỨNG PHÓ THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN TRONG VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN THỪA THIÊN HUẾ

- Triển khai thực hiện Quyết định số 06/2014/QĐ-TTg ngày 20/01/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Quy chế phối hợp tìm kiếm, cứu nạn trên biển và trong vùng nước cảng biển, đơn vị đã tổ chức ký kết Quy chế phối hợp tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong khu vực trách nhiệm như: Ban chỉ huy PCTT&TKCN thành phố Huế, Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực II, Đài thông tin duyên hải Huế; Quyết định số 64/2016/QĐ-UBND ngày 21 tháng 9 năm 2016 của Ủy ban nhân dân thành phố Huế ban hành Quy chế phối hợp hoạt động ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ trên địa bàn thành phố Huế đã nêu rõ chức năng, nhiệm vụ, công việc của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong vùng nước cảng biển khi có tình huống PCTT&TKCN xảy ra.

- Triển khai Quy chế phối hợp tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tổ chức hợp luyện phối hợp xử lý thông tin TKCN với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong khu vực như Ban chỉ huy PCTT&TKCN thành phố Huế, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng thành phố Huế, Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực II, Đài thông tin duyên hải Huế để tăng cường công tác phối hợp hiệp đồng giữa các đơn vị.

- Ngoài ra, triển khai Thông tư số 10/2019/TT-BGTVT ngày 11/3/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế yêu cầu các đơn vị, Doanh nghiệp cảng biển, Hoa tiêu, Bảo đảm an toàn hàng hải, các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển tiến hành xây dựng, cung cấp cho Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế phương án ứng phó thiên tai để Cảng vụ phối hợp, kiểm tra, chỉ đạo khi có tình huống xảy ra.

V. NHIỆM VỤ CỦA TỪNG PHÒNG, BỘ PHẬN TRONG CÔNG TÁC PHÒNG CHỐNG THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN

1. Phòng Thanh tra - An toàn, an ninh hàng hải

- Thu thập, nắm bắt các nguồn thông tin dự báo về diễn biến của thiên tai, kịp thời báo cáo tình hình diễn biến cụ thể của thiên tai diễn ra tại các cảng biển

thuộc địa phận thành phố Huế cho Trưởng Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế.

- Tổ chức, kiểm tra, đôn đốc công tác trực ban PCTT&TKCN 24/24 giờ trong mùa mưa bão theo chế độ quy định.

- Tổ chức, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các công tác phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai tại vùng nước cảng biển khu vực Thuận An theo phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị đã xây dựng và theo sự chỉ đạo của Trưởng Ban Chỉ huy, Phó Trưởng Ban Chỉ huy.

- Tổ chức công tác báo cáo cấp có thẩm quyền theo đúng các quy định về báo cáo trong công tác PCTT&TKCN và theo phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị; tổ chức triển khai các văn bản của các cấp có thẩm quyền liên quan đến công tác PCTT&TKCN.

- Tổ chức nhắc nhở các đơn vị hoạt động liên quan quan đến hàng hải, Doanh nghiệp khai thác cảng biển, Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công công trình tại khu vực Thuận An và Chân Mây xây dựng phương án ứng phó thiên tai của đơn vị mình; đôn đốc các đơn vị triển khai phương án ứng phó thiên tai.

- Chỉ đạo lập dự trù lương thực, thực phẩm phục vụ PCTT&TKCN đối với tàu Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế 02.

- Tổ chức điều động tàu thuyền neo đậu tránh bão tại vùng nước cảng biển Thừa Thừa Huế khu vực Thuận An.

- Tổng hợp thiệt hại do thiên tai gây ra, đề xuất các biện pháp khắc phục, báo cáo cấp có thẩm quyền theo đúng các quy định về báo cáo trong công tác PCTT&TKCN.

2. Phòng Pháp chế hàng hải

- Phối hợp kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác PCTT&TKCN, giảm nhẹ thiên tai tại vùng nước cảng biển khu vực Thuận An.

- Phối hợp tổ chức điều động tàu thuyền neo đậu tránh bão tại vùng nước cảng biển khu vực Thuận An.

- Phối hợp tổ chức, kiểm tra, đôn đốc công tác trực ban PCTT&TKCN 24/24 giờ trong mùa mưa bão theo chế độ quy định.

- Tham mưu, đề xuất các biện pháp xử lý cần thiết theo chức năng nhiệm vụ và phối hợp tổng hợp hậu quả sau thiên tai tại vùng nước cảng cho Trưởng Ban Chỉ huy, Phó Trưởng Ban Chỉ huy.

3. Đại diện Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tại Chân Mây

- Tổ chức, kiểm tra việc chuẩn bị PCTT&TKCN tại trụ sở Chân Mây, tàu công vụ neo đậu tại khu vực Chân Mây trước khi bão đổ bộ.

- Tổ chức, kiểm tra, đôn đốc công tác trực ban PCTT&TKCN 24/24 giờ trong mùa mưa bão theo chế độ quy định tại Chân Mây.

- Lập dự trù lương thực, thực phẩm, nhiên liệu phục vụ PCTT&TKCN tại Chân Mây.

- Chỉ đạo lập dự trù lương thực, thực phẩm, nhiên liệu phục vụ PCTT&TKCN đối với tàu Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế 05.

- Tổ chức, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác PCTT&TKCN tại vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây.

- Tổ chức điều động tàu thuyền neo đậu tránh bão tại vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây.

- Tổng hợp thiệt hại sau thiên tai tại khu vực Chân Mây.

- Tham mưu, đề xuất các biện pháp xử lý thích hợp, cần thiết cho Phó Trưởng Ban Chỉ huy, Trưởng Ban Chỉ huy quyết định việc giải quyết hậu quả sau thiên tai tại vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây.

4. Phòng Tổ chức - Hành chính

- Tổ chức, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các công tác phòng chống và khắc phục hậu quả tại Trụ sở đơn vị theo phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã xây dựng và theo sự chỉ đạo của Trưởng ban, Phó Trưởng ban Chỉ huy PCTT&TKCN.

- Kiểm tra, lập dự trù lương thực, nhiên liệu dự trữ, vật tư, phụ tùng thay thế; kịp thời đề xuất mua bổ sung lương thực, nhiên liệu, vật tư dự trữ tại văn phòng đảm bảo phục vụ cho các hoạt động thường xuyên, liên tục của đơn vị.

- Tổ chức mua sắm các loại vật tư, lương thực, thực phẩm, thuốc men cho toàn cơ quan phục vụ PCTT&TKCN và mua nhiên liệu máy phát điện phục vụ PCTT&TKCN.

- Chịu trách nhiệm bố trí phương tiện, trang thiết bị, cơ sở vật chất (ngoại trừ tàu công vụ) của đơn vị cho Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế hoạt động.

- Tham mưu đề xuất về công tác thi đua, khen thưởng cho tập thể cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác PCTT&TKCN.

- Phát hành các văn bản, giấy tờ tới các cơ quan, đơn vị liên quan đến công tác PCTT&TKCN bảo đảm kịp thời.

5. Phòng Tài chính - Kế toán

- Nghiên cứu đề xuất cấp có thẩm quyền cấp nguồn kinh phí cho hoạt động PCTT&TKCN của đơn vị.

- Hướng dẫn thủ tục mua sắm, thanh toán số lượng, khối lượng vật tư phụ tùng sửa chữa, thay thế, lương thực, thực phẩm, nhiên liệu, thuốc chữa bệnh, dụng cụ cứu sinh... được dự trù mua sắm phục vụ cho công tác PCTT&TKCN.

- Tổ chức quản lý việc chi tiêu cho Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế theo đúng quy định Nhà nước.

6. Bộ phận tàu công vụ

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của tàu công vụ và các thiết bị của tàu đảm bảo luôn ở trạng thái sẵn sàng hoạt động phục vụ cho công tác PCTT&TKCN cũng như các nhiệm vụ khác của đơn vị trong suốt mùa mưa bão.

- Lập dự trù các loại vật tư, lương thực, thực phẩm, thuốc chữa bệnh, nhiên liệu phục vụ PCTT&TKCN tại tàu.

- Kiểm tra tình trạng lương thực, thực phẩm, nhiên liệu, vật tư, phụ tùng dự trữ; kịp thời đề xuất bổ sung lương thực, thực phẩm, nhiên liệu, vật tư, phụ tùng thay thế tại tàu đảm bảo đủ số lượng cho hoạt động.

- Tổ chức công tác trực PCTT&TKCN 24/24 giờ tại tàu theo chế độ quy định.

Ngoài các nhiệm vụ cụ thể nêu trên các phòng, đơn vị và bộ phận trực thuộc Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế phải thực hiện các nhiệm vụ khác khi được yêu cầu.

VI. DỰ TRỮ VẬT TƯ, PHƯƠNG TIỆN, TRANG THIẾT BỊ, NHU YÊU PHẨM CỦA CẢNG VỤ HÀNG HẢI THỪA THIÊN HUẾ SẴN SÀNG THAM GIA HOẠT ĐỘNG ỨNG PHÓ THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN

- Phương tiện:

STT	Tên phương tiện	Công suất máy	Khả năng đi biển	Sức chở (người)
1	Tàu Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế 02	480 HP	Hạn chế III	13
2	Tàu Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế 05	920 HP	Hạn chế II	14

- Trang thiết bị:

STT	Tên trang thiết bị	Đơn vị tính	Số lượng
1	VHF cố định, 25W	cái	02
2	VHF cầm tay, 6W	cái	06
3	Phao áo cứu sinh	cái	199
4	Phao tròn cứu sinh	cái	140
5	Phao bè	cái	04
6	Nhà bạt các loại	cái	07
7	Máy phát điện	cái	03
8	Trang thiết bị quan sát, ghi hình	cái	02

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, rà soát các trang thiết bị phục vụ cho công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn như nhà bạt, xe ô tô, tàu công vụ, phao áo cứu sinh... của đơn vị; đánh giá khả năng phục vụ của các phương tiện, trang thiết bị để sửa chữa, bổ sung đầy đủ; lập kế hoạch mua sắm dự trữ lương thực, thực phẩm, nhiên liệu, thuốc sơ cứu phục vụ cho công tác phòng chống thiên tai.

- Bảo quản, cất giữ trang thiết bị phải gọn gàng, theo phương châm: dễ thấy, dễ lấy, dễ kiểm tra và cấp phát thuận tiện.

VII. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Báo cáo trước, trong và sau khi thiên tai xảy ra

a. Trước khi thiên tai xảy ra:

Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam về công tác chuẩn bị phòng, chống thiên tai, tình trạng tàu thuyền trong khu vực (tổng số tàu thuyền, số lượng thuyền viên, khả năng tiếp nhận tàu thuyền neo đậu và bố trí nơi neo đậu cho tàu thuyền).

- Trước 60 giờ: Các đơn vị, doanh nghiệp hàng hải, các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển trong khu vực phải gửi báo cáo cho Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tình hình triển khai phương án PCTT&TKCN của đơn vị mình.

- Trước 48 giờ: Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tổng hợp các công việc triển khai báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

- Trước 24 giờ: Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam việc hoàn thành công tác triển khai.

- Trước 12 giờ: Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam số lượng tàu thuyền thay đổi trong vùng nước cảng biển và các công việc phát sinh khác.

b. Trong khi thiên tai diễn ra:

Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tổ chức trực 24/24 giờ, mỗi ngày 01 lần gửi báo cáo về Cục Hàng hải Việt Nam diễn biến của thiên tai; trường hợp xảy ra sự cố nghiêm trọng phải báo cáo ngay.

Nội dung báo cáo nêu đầy đủ thiệt hại ban đầu về người, tàu thuyền, nhà cửa, công trình, kết cấu hạ tầng hàng hải.

c. Sau khi thiên tai xảy ra:

Ngay sau khi thiên tai kết thúc, các tổ chức, cá nhân báo cáo ngay sơ bộ tình hình thiệt hại về Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

Chậm nhất sau 02 ngày kể từ khi kết thúc thiên tai, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hàng hải trong khu vực phải tổ chức kiểm tra, phân loại và đánh giá chính xác thiệt hại, lập báo cáo gửi về Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế để tổng

hợp, gửi Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, giải quyết hoặc báo cáo Bộ Giao thông vận tải giải quyết theo thẩm quyền.

Nội dung báo cáo cần nêu đầy đủ và diễn biến thiên tai, công tác chỉ đạo, tổng hợp thiệt hại, chi phí khắc phục hậu quả lụt, bão, những kiến nghị (nếu có).

2. Phương thức báo cáo

Các công điện, công văn, báo cáo được gửi bằng FAX, thư điện tử và các hình thức khác để đảm bảo kịp thời, sau đó văn bản chính được gửi theo đường bưu điện để lưu.

3. Báo cáo năm

- Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tổng kết công tác phòng, chống thiên tai và xây dựng phương án ứng phó thiên tai gửi Cục Hàng hải Việt Nam: Trước ngày 25 tháng 02 hàng năm.

- Các cơ quan, đơn vị có liên quan trong lĩnh vực hàng hải thuộc phạm vi quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế tổng kết công tác phòng, chống thiên tai và xây dựng phương án ứng phó thiên tai gửi Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế để báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam: Trước ngày 15 tháng 01 hàng năm./.